

MODERNIZACIJA OBSTOJEČE ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA-KOPER

CILJI PROJEKTA:

Glavni namen uresničitve projekta je zagotoviti zmogljivost proge, ki bo omogočala tekoč oziroma neoviran pretok blaga in potnikov do predaje nove proge v obratovanje. S tem se zagotavlja nemoteno delovanje in nadaljnji razvoj Luke Koper, ki je tudi glavni izvor železniškega blagovnega prometa.

- Povečanje prepustne moči proge z 72 vlakov dnevno na 82 vlakov dnevno.
- Povečanje prevozne moči z 9 milijonov neto ton letno na 14 milijonov ton.

- Zagotavljanje višje ravni varnosti ob nižjem vplivu človeških napak.
- Znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije.
- Optimiziranje stroškov vzdrževanja.
- Omogočanje boljše povezljivosti z informacijskimi sistemi.
- Zagotavljanje boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti.
- Prilagoditev javne železniške infrastrukture evropskim zahtevam po povezljivosti.



Gradimo z evropskimi sredstvi



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Kohezijski sklad

Založila in izdala: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Uredila: Helena Petrina
Tekst: Helena Petrina
Naklada: 500 izvodov

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje od 2007 - 2013, razvojna prioriteta 1 - železniška infrastruktura - Kohezijski sklad.

Ljubljana, junij 2015

MODERNIZACIJA OBSTOJEČE ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA-KOPER



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

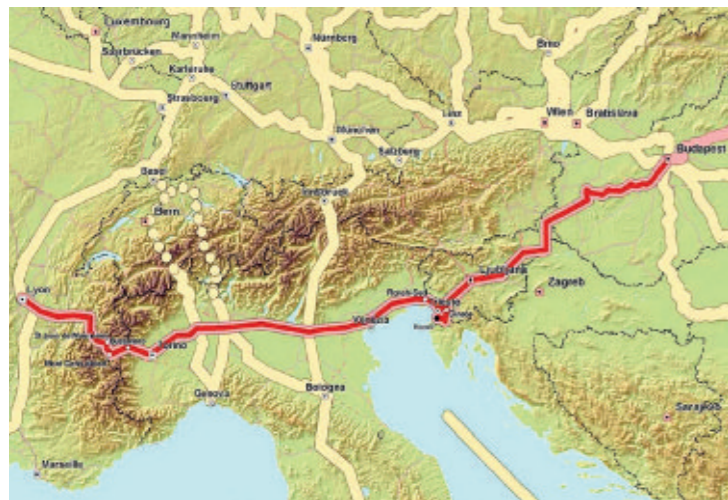


Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Kohezijski sklad

MODERNIZACIJA OBSTOJEČE ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA-KOPER

POMEN IN STANJE ŽELEZNIŠKE PROGE

Proga Divača–Koper je sestavni del omrežja TEN-T, in sicer železniške osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja, ki je prednostni projekt št. 6 TEN-T. Čim hitrejši razvoj železniške osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja je kot prednostni projekt opredeljen v Odločbi št. 884/2004/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2004 o spremembi Odločbe št. 1692/96/ES o smernicah Skupnosti za razvoj vseevropskega prometnega omrežja.



Pomembnost proge Divača–Koper se najbolj kaže v železniškem mednarodnem tovornem prometu, kar je razumljivo glede na vlogo Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s čezmorskimi državami.

Železniška proga se uporablja predvsem za tovorni promet, prav tako pa tudi za potniški promet med obalo in zaledjem ter je pomembna prometna pot za uvoženo blago in osnovne materiale, hkrati pa tudi za izvoz blaga družb iz Slovenije.

Proga ima na približno 51 odstotkih dolžine značilnosti gorske železniške proge z zelo vijugasto traso in strmimi vzponi. Največji nagib nivelete proge je 25,8 promila med Hrastovljami in Rižano v dolžini 300 m, najmanjši polmer krivin pa je 250 metrov (odsek Črnotiči–Hrastovlje). Največja dovoljena progovna hitrost je 75 km/h za tovarne vlake in 80 km/h za potniške vlake. Zmogljivost proge je zaradi prekratkih postajnih tirov in polno izkoriščenih elektronapajalnih postaj omejena na 72 vlakov dnevno in devet milijonov neto ton na leto.

PREDMET NALOŽBE

Posodobitev in obnova železniških postaj Divača, Hrpelje - Kozina in Koper tovarna na železniški progi Divača–Koper. Na odprti progi Divača–Koper so se v okviru projekta posodabljale signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave. Na postajah je bilo posodobljenih in dograjenih 27,9 km tirov in 121 kretnic.

Projekt Modernizacija obstoječe železniške proge Divača–Koper, faza II, je razdeljen v štiri etape, in sicer A, B, C in D.

IZVEDENA GRADBENA DELA

ETAPA A:

Dela so bila končana v novembru 2014 in so vključevala:



- rekonstrukcijo in novogradnjo postajnih tirov na postaji Koper tovarna v dolžini 16,41 km ter rekonstrukcijo in novogradnjo 64 kretnic,
- rekonstrukcijo in novogradnjo postajnih tirov na postaji Hrpelje - Kozina v dolžini 3,44 km ter rekonstrukcijo in novogradnjo 15 kretnic,
- gradnjo nove elektronapajalne postaje Dekani s priključno močjo 14.400 kW, ki je namenjena tudi za potrebe drugega tira,
- postavitev prevozne elektronapajalne postaje na postaji Hrpelje - Kozina s priključno močjo 3.840 kW,
- ureditev vozne mreže, zunanje razsvetljave ter signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na obeh postajah,
- porušitev obstoječega nadvoza Lokev na postaji Divača,
- gradnjo novega nadvoza Lokev na postaji Divača, ki je namenjen tudi za potrebe drugega tira,
- ukinitve nezavarovanega nivojskega prehoda v km 0 + 890,40, vključno z gradnjo povezovalne ceste,
- gradnjo podhoda na postaji Hrpelje - Kozina,
- ureditev optike na odprti progi.

ETAPA B:

Dela so bila končana v juniju 2015 in so vključevala:



- rekonstrukcijo in novogradnjo postajnih tirov na postaji Divača v dolžini 8,03 km ter rekonstrukcijo in novogradnjo 42 kretnic,
- rekonstrukcijo elektronapajalne postaje Divača, ki je namenjena tudi za potrebe drugega tira, z obstoječe priključne moči 5.720 kW na 14.400 kW,
- porušitev dveh obstoječih nadvozov ter gradnjo dveh novih nadvozov in krožišča na Kraški cesti,
- ureditev vozne mreže, zunanje razsvetljave ter signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na obeh postajah,
- gradnjo dveh podhodov.

VREDNOST NALOŽBE

Investicijska vrednost modernizacije obstoječe proge Divača–Koper po investicijskem programu znaša 199,1 mio. EUR z DDV, od tega je predvideno sofinanciranje EU s sredstvi iz Kohezijskega sklada v višini 68,1 mio. EUR za etapi A in B. Za etapo D je bila za dokončanje del na železniški postaji Koper tovarna izdana samostojna odločba Kohezijskega sklada v višini sofinanciranja 17 mio. EUR.

GRADBENA DELA, KI SE ŠE IZVAJAJO

ETAPA C:



Zgrajen je podvoz Brgod. Zanj je bil opravljen uspešen tehnični pregled. V teku je pridobitev uporabnega dovoljenja.

Ukinjenih bo pet nezavarovanih nivojskih prehodov, zgrajene bodo povezovalne ceste.

Dokončanje del je predvideno v juliju 2015.

Dela etape C niso sofinancirana s sredstvi EU.

ETAPA D:

Dokončanje del na tirnih napravah, vozni mreži, povratnem vođu, zunanji razsvetljavi in signalnovarnostnih napravah na delu glavne pristaniške postaje in ranžirne grupe železniške postaje Koper tovarna.



Zgrajeni bodo tudi podhod P3 v Divači, podvoz v Občini Sežana in podvoz v Prešnici. Po zgraditvi podvozov bosta ukinjena dva nezavarovana nivojska prehoda. Ta dela niso sofinancirana s sredstvi EU.

Dokončanje del na delu glavne pristaniške postaje in ranžirne grupe železniške postaje Koper tovarna je predvideno v januarju 2016, dokončanje del na podhodu P3 v Divači, podvozu v Občini Sežana in podvozu v Prešnici pa konec leta 2016.