

## IZVEDENA DELA V SKLOPU NADGRADNJE ODSEKA GLAVNE ŽELEZNIŠKE PROGE DOLGA GORA–POLJČANE:

- zamenjava elementov zgornjega ustroja na omenjenem odseku na levem in desnem tiru v skupni dolžini dvotirne proge 7,5 kilometra,
- sanacija dela perona ob levem tiru na postajališču Dolga Gora in gradnja novega perona ob desnem tiru v dolžini 150 metrov,
- gradnja novega podhoda za potnike, ki bodo lahko izvennivojsko dostopali z ene strani železniške proge na drugo stran,
- obnova treh nivojskih prehodov, ki so tlakovani z montažnimi gumijastimi ploščami in ukinitve enega nivojskega prehoda,
- sanacija 22 objektov spodnjega ustroja (podvozov in podhodov, mostov, prepustov in zidov na obeh straneh proge),
- sanacija predora Lipoglav,
- ureditev odvodnjavanja progovnega telesa,
- obnova vozne mreže,
- ureditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav.



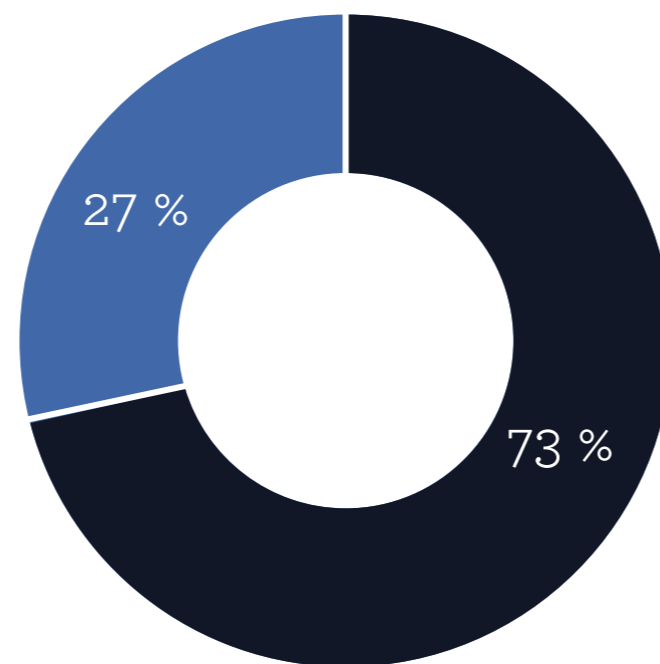
Hkrati z obnovo obeh tirov je potekala sanacija poškodovanih in dotrajanih objektov spodnjega ustroja.

## KORISTI NADGRADNJE ODSEKA GLAVNE ŽELEZNIŠKE PROGE DOLGA GORA–POLJČANE:

- zagotovitev večje hitrosti vlakov in večje obremenitve – dvig kategorije proge s C3 na D4 ter s tem odprava ozkega grla z vidika kategorije proge,
- povečanje prepustne zmogljivosti proge s 165 vlakov dnevno na 169 vlakov dnevno,
- povečanje prevozne zmogljivosti proge z 11.950.000 neto ton letno na 12.240.000 neto ton letno,
- skrajšanje voznih časov,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja,
- bolj kakovostne storitve prevoznika.

### Financiranje projekta

Celotna vrednost naložbe znaša **23,3 mio EUR** (brez DDV), od česar bo Kohezijski sklad Evropske unije prispeval dobrih **17 mio EUR**, Republika Slovenija pa **6,3 mio EUR**.

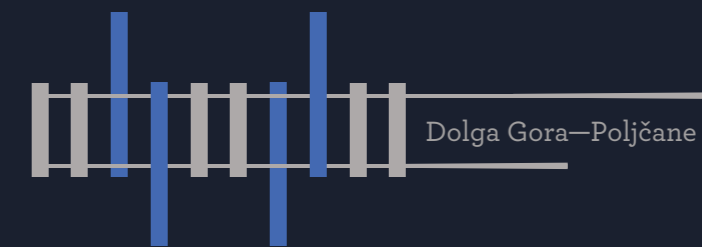


- Finančni prispevek Evropske unije - Kohezijski sklad
- Finančni prispevek proračuna RS

### Dodatne informacije

**Ministrstvo za infrastrukturo,**  
Direkcija RS za infrastrukturo,  
Tržaška cesta 19,  
1000 Ljubljana

T: 01 478 8002 • F: 01 478 8123 • E: gp.drsi@gov.si • I: www.krajsamorazdalje.si



# KRAJŠAMO RAZDALJE



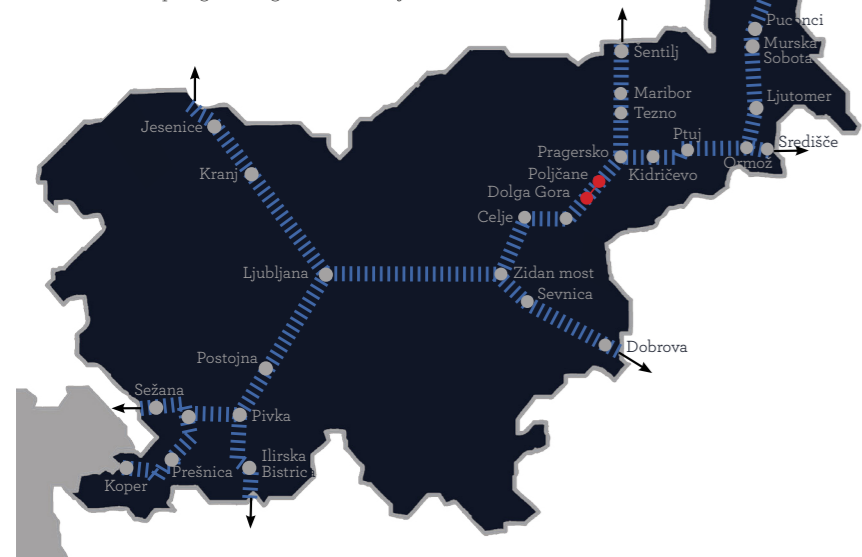
Nadgradnja odseka glavne železniške proge **Dolga Gora–Poljčane**



## O PROJEKTU

Glavni cilj projekta Nadgradnja odseka glavne železniške proge Dolga Gora–Poljčane je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Odsek je sestavni del javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji in je pomemben predvsem v mednarodnem tovornem prometu na smeri severovzhod–jugovzhod.

Trasa odseka proge Dolga Gora–Poljčane



Obravnavani odsek proge leži na glavni železniški progi Zidani Most–Sentilj–državna meja. Projekti s področja železniške infrastrukture so prednostna naloga. Njihova izvedba je potrebna za skladni, regionalni, gospodarski in sonaravni razvoj države. Izvedene naložbe pomenijo zmanjšanje negativnega vpliva na okolje, hkrati pa tudi, da se s tem spodbuja okolju prijaznejši železniški promet, ki je ključni dejavnik uspeha v vse bolj odprtem, tržnem in konkurenčnem prostoru. **Z nadgradnjo proge bodo vzpostavljeni pogoji za postopno preusmeritev prometa s cest na železnice.**

Republika Slovenija je sprejela soobveznost za gradnjo in posodobitev železniške infrastrukture, ki je sestavni del V. evropskega koridorja in prednostnega projekta št. 6 omrežja TEN-T, ki pomeni železniško os Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja. Projekt, katerega cilj je ohranjanje obratovalne sposobnosti obstoječih prog na čim višji tehnični ravni ter s tem **zagotavljanje čim večje varnosti, zanesljivosti in racionalnosti obratovanja**, se uvršča v prvi sklop Nacionalnega programa razvoja železniške infrastrukture.



Železniška os Lyon–Trst–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja

## Začetki

Za projekt je bila izdelana celotna investicijska dokumentacija, na podlagi investicijskega programa iz leta 2012 pa je Evropska komisija 1. junija 2012 odobrila kohezijska sredstva na podlagi Odločbe o dodelitvi sredstev iz Kohezijskega sklada za projekt Nadgradnja odseka železniške proge Dolga Gora–Poljčane. Projekt je del Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za programsko obdobje 2007–2013.

## Namen nadgradnje odseka železniške proge Dolga Gora–Poljčane

Projekt je velikega pomena za lokalne prebivalce, mednarodne potnike in za sam razvoj železniške infrastrukture. Glavni cilj projekta Nadgradnja odseka glavne železniške proge Dolga Gora–Poljčane je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa.



Sanacija mostu na odseku Dolga Gora–Poljčane



Med prenovo železniških tirov na odseku Dolga Gora–Poljčane so se dela izvajala pod prometom, kar pomeni, da dela potekajo na enem tiru, na drugem tiru pa poteka promet.

S projektom smo uredili lažji in varnejši dostop do prenovljenega perona za vse potnike na postajališču Dolga Gora. S tem smo poskrbeli tudi za lažji in hitrejši prehod vlakov ter hkrati skrajšali vozne čase. Zaradi zmanjšanja obsega vzdrževalnih del bomo znižali stroške upravljanja železniške infrastrukture. S povečanjem zmogljivosti in prepustnosti proge pa se bodo povečale tudi hitrosti vlakov. Vse te pozitivne ukrepe bodo najbolj občutili prav uporabniki železniškega prometa, prav tako pa bodo na boljšem cestnoprometni udeleženci, za katere bodo prenovljeni trije nivojski prehodi, ki so opremljeni z montažnimi gumijastimi ploščami, en nivojski prehod na območju postajališča Dolga Gora pa smo ukinili.

## Obseg gradbenih del

Pogodba za izvedbo gradbenih del je bila podpisana s konzorcijem podjetij OHL, a. s. in Gorenjsko gradbeno družbo, d. d.



Obnova predora Lipoglav

Vgradili smo tampone debeline 70 centimetrov in uredili odvodnjavanje progovnega telesa. Pri tem smo na nekaterih krajših odsekih ravninskega dela proge, kjer je zastajala voda ob telesu proge, lokalne depresije terena zasuli z zemljo, tik ob nasipu proge pa smo zgradili obložene odprte odvodne jarke. Tako smo omogočili odtok površinske vode z območja proge.

Obnovili smo vozno mrežo, ki je bila na nekaterih mestih že dotrajana in v zelo slabem stanju in uredili signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave.

## Povečana zmogljivost proge na odseku Dolga Gora–Poljčane

Ena od glavnih pridobitev, ki jih projekt prinaša na odseku železniške proge Dolga Gora–Poljčane, je odprava ozkega grla z vidika kategorije proge. To pomeni, da je kategorija proge dvignjena s C3 na D4, pri čemer bo z rekonstrukcijo proge omogočena večja obremenitev s težo in se bodo tako lahko po njej vozili težji vlaki. Ob tem se bo povečala prepustnost in zmogljivost proge.

Prepustnost proge pomeni, da se bo lahko na tej progi namesto 165 vlakov na dan vozilo 169 vlakov dnevno. Povečanje zmogljivosti proge pa merimo s prevoženimi neto tonami tovora letno. Tako bomo lahko namesto 11.950 tisoč neto ton letno prepeljali 12.240 tisoč neto ton tovora letno. Obenem pa se bodo skrajšali vozni časi in znižali stroški vzdrževanja.

Z izvedenimi ukrepi se bodo zmanjšali tudi negativni vplivi na okolje, kar pomeni, da se spodbuja okolju prijaznejši železniški promet, ki je ključni dejavnik uspeha v vse bolj odprtem, tržnem in konkurenčnem prostoru. Z nadgradnjo proge bodo vzpostavljeni pogoji za postopno preusmeritev prometa s cest na železnice.



Vgradnja tampona debeline 70 centimetrov