

## IZVEDENA DELA V SKLOPU MODERNIZACIJE NIVOJSKIH PREHODOV IN IZVEDBE PODHODOV NA ŽELEZNIŠKIH POSTAJAH:

- ukinjenih 32 nivojskih prehodov,
- modernizirana in urejena zavarovanja z avtomatsko napravo za zavarovanje 27 nivojskih prehodov,
- izvennivojsko urejenih 19 prehodov – od tega 12 podvozov, 2 podhoda za pešce in kolesarje ter 5 nadvozov,
- urejene povezovalne poti in deviacije v dolžini 41,6 kilometra in več cestnih premostitvenih objektov (prepusti, mostovi),
- zgrajeni postajališči Cirkovce in Grlava,
- urejena komunalna in energetska infrastruktura na območju križanj,
- vodnogospodarske ureditve,
- postavljene pasivne protihrupne zaščite na območju Ljutomera in Murske Sobote,
- modernizirane signalnovarstvene in telekomunikacijske naprave.



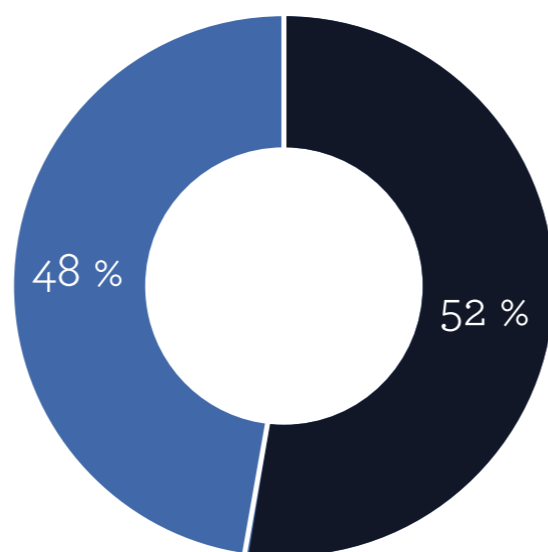
Med gradnjo podvoza v Murski Soboti, ki vključuje celostno ureditev dveh novih krožišč na Cankarjevi ulici in Panonski cesti

## KORISTI MODERNIZACIJE NIVOJSKIH PREHODOV IN IZVEDBE PODHODOV NA ŽELEZNIŠKIH POSTAJAH:

- usposobitev proge za hitrosti do 160 km/h zaradi zavarovanja in ukinitve nivojskih prehodov,
- povečanje stopnje varnosti prometa zaradi ukinitve in ureditev nivojskih prehodov ter zaradi gradnje izvennivojskih križanj,
- skrajšanje časa potovanja (direktni potniški vlak med Pragerskim in Hodošem bo namesto 85 minut potoval predvidoma 63 minut, lokalni potniški vlak namesto 120 predvidoma le 83 minut in tovorni vlak namesto 99 minut predvidoma le 58 minut),
- prihranek časa udeležencev v cestnem prometu zaradi ureditve izvennivojskih križanj cest z železnico.

### Financiranje projekta

Projekt bo v celoti zaključen konec leta 2015. Celotna vrednost naložbe v okviru 2. faze – modernizacije nivojskih prehodov in izvedbe podhodov na železniških postajah znaša **135,7 mio EUR**, od česar bo Evropska unija iz Kohezijskega sklada financirala delež v višini **64,9 mio EUR**.



Finančni prispevek Evropske unije - Kohezijski sklad

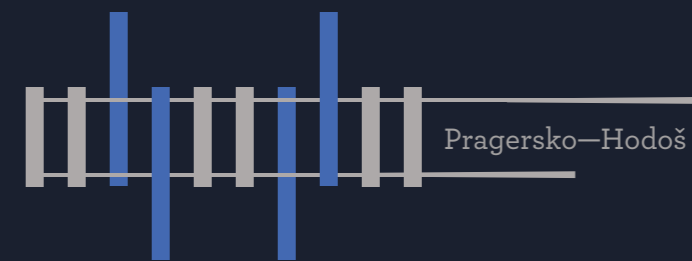


Finančni prispevek proračuna RS

### Dodatne informacije

Ministrstvo za infrastrukturo,  
Direkcija RS za infrastrukturo,  
Tržaška cesta 19,  
1000 Ljubljana

T: 01 478 8002 • F: 01 478 8123 • E: gp.drsi@gov.si • I: www.krajsamorazdalje.si



# KRAJŠAMO RAZDALJE



## Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na progi Pragersko—Hodoš



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Kohezijski sklad



# O PROJEKTU

Posodobitev železniške proge na odseku Pragersko–Hodoš je bila ena od naših prednostnih nalog pri vzpostavitvi konkurenčne železniške povezave z vzhodno Evropo. Proga Pragersko–Hodoš je sestavni del sredozemskega koridorja in hkrati železniške osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja, ki predstavlja 6. prednostni projekt omrežja TEN-T. Čim hitrejši razvoj omenjene železniške osi je opredeljen kot prednostna naloga Evropske unije, ki je natančneje opisana v smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja.



Železniška os Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja

Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h ter modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah se izvaja v dveh fazah, in sicer 1. faza zajema nadgradnjo, rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge, s čimer bodo vzpostavljeni pogoji za povečanje hitrosti vlakov, 2. faza pa modernizacijo nivojskih prehodov in ureditev postajališč na navedenem odseku železniške proge.

Gre za največjo infrastrukturno naložbo na področju železniške infrastrukture. Z njo bo železniški odsek Pragersko–Hodoš postal najsodobnejši odsek železniške proge v Sloveniji. Sredstva za projekt so bila dodeljena z Operativnim programom za razvoj okoljske in prometne infrastrukture (OP-ROPI) za programsko obdobje 2007–2013. Celotna naložba znaša 465 milijonov evrov, od tega Evropska unija iz Kohezijskega sklada prispeva 231,1 milijona evrov.

V zloženki vam podrobneje predstavljamo **2. fazo projekta, in sicer modernizacijo nivojskih prehodov in izvedbo podhodov na železniških postajah** ter vas seznanjamo z vsemi aktivnostmi, ki smo jih uspešno izvedli med projektom. Prav tako želimo poudariti vse koristi in prednosti, ki jih prinaša ta naložba.



Potek železniškega odseka Pragersko–Hodoš po občinah

## MODERNIZACIJA NIVOJSKIH PREHODOV IN IZVEDBA PODHODOV NA ŽELEZNIŠKIH POSTAJAH

### Začetki



Med gradnjo novega nivojskega prehoda in urejanja križišča na poti iz Markišavcev v Mursko Soboto

### Opis projekta

V drugi fazi gre za več posegov, ki vplivajo na modernizacijo proge. Med njimi je tudi urejanje vseh križanj cest z železnico na predmetnem odseku. Tako smo v okviru modernizacije nivojskih prehodov Pragersko–Hodoš uredili kar 78 prehodov. 32 nivojskih prehodov smo ukinili, 27 nivojskih prehodov smo modernizirali oz. uredili zavarovanja z avtomatsko napravo za zavarovanje, 19 prehodov smo uredili izven-nivojsko, od tega 12 podvozov, 2 podhoda za pešce in 5 nadvozov.

V sklopu projekta smo uredili tudi povezovalne poti in deviacije v dolžini 41,6 kilometra ter več cestnih premostitvenih objektov (prepusti, mostovi). V okviru izven-nivojskih križanj smo zgradili postajališči Cirkovce in Grlava. Prav tako smo na območju križanj uredili komunalno in energetska infrastrukturo, postavili pasivno protihrupno zaščito na območju Ljutomera in Murske Sobote ter modernizirali signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave.



PREJ: Med gradnjo podvoza v Jablanah

POTEM: Zgrajen podvoz v Jablanah

Delo na projektu, ki se nanaša na ureditev križanj cest z železnico, se je začelo v letu 2007 s pripravo idejnih zasnov. Do leta 2013, ko smo začeli z deli na terenu oziroma smo prejeli odločbo Evropske komisije o sofinanciranju projekta, smo pripravili potrebno dokumentacijo za izvedbo projekta.

V letih 2014 in 2015 smo izvedli večino aktivnosti, povezanih z deli na terenu. Zgrajeno infrastrukturo postopno predajamo v promet. Vsa dela po osnovnih pogodbah smo zaključili, pridobivamo uporabna dovoljenja in odpravljamo manjše pomanjkljivosti, ugotovljene na tehničnih pregledih. Ob vsem tem nas veseli dejstvo, da so izvajalci uspeli zgraditi vse infrastrukturne posodobitve v predvidenih rokih in v okviru pogodbenih vrednosti.

Projekt bo občutno povečal prometno varnost cestnega in železniškega prometa. Na odseku železniške proge od Pragerskega do Hodoša namreč ni več nobenega prehoda, zavarovanega zgolj z Andrejevim križem. Vsi prehodi cest z železnico so zgrajeni izven-nivojsko ali zavarovani z napravo za avtomatsko zavarovanje prometa. Prav tako se je z uresničitvijo projekta povečala pretočnost cestnega prometa, zavarovanje prehodov pa omogoča povečanje hitrosti vlakov na progi. Največji izziv pri tem projektu sta bili izvedba del ob rednem železniškem prometu in tehnološko zahtevna gradnja podvozov v naseljih in mestih.



PREJ: Železniški prehod Grlava

POTEM: Na novo zgrajen podhod Grlava z novim postajališčem in podhodom za pešce

Varnost potnikov in prepustnost proge smo povečali z infrastrukturnimi posodobitvami, ki se nanašajo na dostope na perone, ki so sedaj, po izvedbi del, izven-nivojski. S tem smo skrajšali čas, potreben za zavarovanje vozne poti vlaka, kar vpliva na krajše postajne intervale.

Z izgradnjo izven-nivojskih dostopov na perone smo zagotovili prometno-tehnološke učinke, hkrati pa se je povečala varnost potnikov.



Med gradnjo povezovalne ceste v okolici Ormoža