

## TERVEZETT TEVÉKENYSÉGEK A PRAGERSKO–HODOS VASÚTVONAL REKONSTRUÁLÁSA, VILLAMOSÍTÁSA ÉS KORSZERŰSÍTÉSE TERÉN:

- 109 km meglévő vasúti pálya villamosítása – a vasútállomásokat és a közlekedési vonalak kiépítését is beleértve, ami még folyamatban van,
- 5 új villamos töltőállomás felépítése Ptujon, Pavlovcin, Ljutomerben, Muraszombatban és Gornji Petrovcin,
- az Ormož előtti pályaszakasz rekonstruálása – Pavlovcin és Ivanjkovcin,
- a ptuji, ivanjkovci, ljutomeri, muraszombati és hodosi vasútállomás rekonstruálása,
- a Šikole, Strnišče, Hajdina, Ormož város, Ljutomer város és Osluševci állomás rendezése,
- a kommunális és villamos-energetikai infrastruktúra újjáépítése és rekonstruálása,
- a telekommunikációs infrastrukturális épületek, vezetékek és berendezések áthelyezése, újjáépítése és rekonstruálása,
- a Pragersko–Muraszombat 58,4 km-es szakasz korszerűsítése annak érdekében, hogy az engedélyezett tengely- és folyóméterkénti terhelés megfeleljen a D4-es vonalkategóriának,
- athidaló létesítmények építése,
- vízgazdálkodási rendszer kialakítása,
- a megrongálódott hidak és nagyobb aluljárók újjáépítése,
- hat acélhíd korszerűsítése,
- 13,5 km zajvédő fal építése, valamint 145 épület passzív zajvédelmének biztosítása.

**KORÁBBAN:** Vasúti megálló Osluševcin



A vasútállomások és megállók felújítása



**UTÁNA:** Vasúti megálló Osluševci

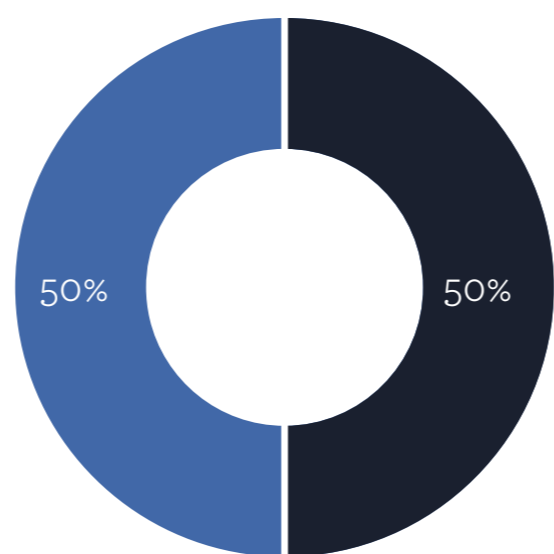
## A PRAGERSKO–HODOS VASÚTI PÁLYA REKONSTRUÁLÁSÁBÓL, VILLAMOSÍTÁSÁBÓL ÉS KORSZERŰSÍTÉSÉBŐL EREDŐ HASZON:

- a vasúti pálya nagyobb teherbírása,
- a Pragersko–Hodos–országhatár közötti, 109 km-es szakasz villamosítása és ezzel a villamos vonatás biztosítása – környezetbarátabb szállítási módként,
- a vasúti pálya sebességének növelése 160km/h-ra,
- a Pragersko–Ormož vasútvonal áteresztőképességének növelése napi 78 vonatról 84 vonatra. Az Ormož–Hodoš–országhatár pálya áteresztőképessége pedig napi 46 vonatról 67-re növekedik,
- jelentősen csökken mindegyik vonat menetideje az említett vonalakon,
- többé nem szükséges a vontatójármű felcserélése Pragerskón és Hodoson, ezzel pedig csökken a vonatok menetideje,
- csökken a vontatójárműs közlekedés a teljes vasúti pálya hosszában,
- biztosítottak a feltételek a billenős kocsiszekrényes személyvonat üzemeltetéséhez, ami jelentősen csökkenti a menetidőt a fontosabb pályaszakaszokon,
- a mozgáskorlátozottak is könnyebben közlekednek az állomásokon és megállókon az újonnan kialakított emelvényeknek köszönhetően.

### A Projekt Finanszírozása



A projekt kivitelezésének egyes szakaszai még folyamatban vannak, a munkálatok nagyrészt a 2015-ös év végéig fejeződnek be, miközben a villamosítás előreláthatólag 2016 közepéig tart. A beruházás összértéke a projekt 1. fázisában – A Pragersko–Hodos vasútvonal rekonstruálása, villamosítása és 160 km/h sebességre való korszerűsítése – 335,2 millió eurót tesz ki. Az Európai Bizottság a Kohéziós Alapból 166,2 millió euróval társfinanszírozza a projektet.



az Európai Közösség Kohéziós Alapjából való pénzügyi hozzájárulás



a Szlovén Köztársaság költségvetéséből való pénzügyi hozzájárulás

### További Információk



Infrastrukturális Minisztérium Ministrstvo za infrastrukturo, A Szlovén Köztársaság infrastruktúráért felelős igazgatósága, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 8002 • F: 01 478 8123 • E: gp.drsi@gov.si • I: www.krajsamorazdalje.si



Pragersko—Hodoš

# LERÖVIDÍTJÜK A TÁVOLSÁGOT



A **Pragersko–Hodos** vasútvonal rekonstruálása, villamosítása és 160km/h sebességre való korszerűsítése



# A PROJEKTRŐL

A Pragersko–Hodos vasútvonal korszerűsítése prioritást élvezett a Kelet-Európával tervezett versenyképes vasútvonal kialakítása terén. A Pragersko–Hodos vasútvonal a mediterrán folyosó része, ugyanakkor pedig a Lyon–Trieszt–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budapest–ukrán határ vasúti tengely része, amely a Transzeurópai Közlekedési Hálózat (TEN-T) 6. kiemelt projektje. Az említett vasúti tengely mihamarabbi fejlesztését az Európai Unió prioritásként tartja számon. A fejlesztés részletes leírását a transzeurópai közlekedési hálózatra vonatkozó uniós irányelvek tartalmazzák.



A Lyon-Trieszt-Divača-Ljubljana-Budapest-ukrán határ vasúti tengely

A Pragersko–Hodos vasútvonal rekonstrukciója, villamosítása és 160 km/h sebességre való korszerűsítése, valamint a szintbeni átjárók korszerűsítése és az aluljárók kialakítása a vasútállomásokon két fázisban zajlik. Az 1. fázis a vasútvonal korszerűsítését, rekonstrukcióját és villamosítását képezi, a 2. fázis pedig a szintbeni átjárók korszerűsítésére és vasútállomások rendezésére vonatkozik az említett vasútszakaszon.

E projekt számít jelenleg a legnagyobb infrastrukturális beruházásnak a vasúti infrastruktúra terén. Ennek köszönhetően a Pragersko–Ormož és az Ormož–Hodos–országhatár vasúti pálya Szlovénia egyik legkorszerűbb vasútvonalává válik. A projekthez szükséges pénzeszközöket a környezeti és közlekedési infrastruktúra fejlesztésére irányuló – 2007–2013-as programozási időszakra vonatkozó – operatív programból (OP-ROPI) biztosították. A beruházás értéke 465 millió euró, az Európai Unió a Kohéziós Alapból 231,1 millió euróval támogatja a projektet.

Jelen broszúrában a **projekt 1. fázisát, tehát a Pragersko–Hodos vasútvonal rekonstrukcióját, villamosítását és 160 km/h sebességre való korszerűsítését** mutatjuk be. Ugyanakkor tájékoztatjuk Önt az eddigi tevékenységeinkről, amelyeket a projekt keretében sikeresen megvalósítottunk. Továbbá szeretnénk bemutatni, milyen előny és haszonnal jár a beruházás.

A Pragersko–Hodos vasútvonal nyomvonalának közszékekre lebontva



## A PRAGERSKO–HODOS VASÚTVONAL REKONSTRUÁLÁSA, VILLAMOSÍTÁSA ÉS 160 KM/H SEBESSÉGRE VALÓ KORSZERŰSÍTÉSE

### Kezdetek

Azzal a szándékkal, hogy az előírásokkal és érvényben lévő törvényekkel összhangban rendezzük a Pragersko–Hodos vasúti összeköttetést, már 10 évvel ezelőtt kidolgoztuk azokat a dokumentumokat, amelyek lehetővé tették az építési engedélyek beszerzésére, valamint a kivitelezőkre vonatkozó pályázat kidolgozására irányuló folyamatok elindítását. Az Európai Bizottság 2013. májusán adta ki a projekt társfinanszírozására vonatkozó határozatot.

### A projekt leírása

Azokra az intézkedésekre vonatkozik, amelyeket a Pragersko–Ormož és Ormož–Hodos–országhatár vasútvonal mindkét szakaszán végeztünk el. A pálya villamosításával ezentúl – a dízel vontatójárműveket felváltva – villamos vontatójárműveket iktathatunk be. A pálya villamosítása, a villamos vontatójárművek bevezetése, a pályák és állomások rekonstrukciója számos haszonnal jár.

A villamos vontatójármű hatékonyabb és gazdaságosabb, tehát az üzemeltetéséhez kevesebb energiára van szükség és környezetbarátabb, hiszen nem idéz elő jelentősebb szennyezőanyag-kibocsátást. A nagyobb teljesítményű villamos vontatójármű növeli a vonatok teherbíró képességét. Ugyanakkor pedig jelentősen csökken a zajterhelés is, amely évekig zavarta a környező lakosságot.



A villamos hálózat kiépítése

Az első fázis keretében 109 km-es pályaszakasz villamosítása zajlik – ez volt a közlekedési folyosó egyedüli, eddig még nem villamosított szakasza. A munkálatok ezen része előreláthatólag 2016 közepén fejeződik be. Ennek keretében öt elektromos töltőállomást is kialakítottunk. A munkálatok második csoportját a vasúti pálya rekonstrukciója és korszerűsítése jelenti. Ezt a részt az egy-egy szakaszon, illetve állomáson elvégzett munkálatok képezik. A rekonstruált és korszerűsített pályákon és állomásokon biztosított a D4-es vonalkategória, továbbá egyes rekonstruált szakaszokon növelhetővé válik a vonatok sebessége is. A munkálatok harmadik csoportjába a környezetre kifejtett hatások csökkentésére irányuló intézkedések tartoznak. Olyan építkezési munkálatok tartoztak ide, amelyek segítségével a környezeti hatások szempontjából terhelt területeket és épületeket – összesen 13,5 kilométeren – zajvédő falakkal láttuk el. A megfelelő zajvédelem érdekében 145 épület esetében passzív zajvédelmet biztosítottunk.



Zajvédő fal felállítás a strnišcei állomás menti pálya egy szakaszán. Jól látható a villamoshálózat is, amely a villamosított vasúti pálya részét képezi.

Az első fázis keretében 109 km-es pályaszakasz villamosítása zajlik – ez volt a közlekedési folyosó egyedüli, eddig még nem villamosított szakasza. A munkálatok ezen része előreláthatólag 2016 közepén fejeződik be. Ennek keretében öt elektromos töltőállomást is kialakítottunk. A munkálatok második csoportját a vasúti pálya rekonstrukciója és korszerűsítése jelenti. Ezt a részt az egy-egy szakaszon, illetve állomáson elvégzett munkálatok képezik. A rekonstruált és korszerűsített pályákon és állomásokon biztosított a D4-es vonalkategória, továbbá egyes rekonstruált szakaszokon növelhetővé válik a vonatok sebessége is. A munkálatok harmadik csoportjába a környezetre kifejtett hatások csökkentésére irányuló intézkedések tartoznak. Olyan építkezési munkálatok tartoztak ide, amelyek segítségével a környezeti hatások szempontjából terhelt területeket és épületeket – összesen 13,5 kilométeren – zajvédő falakkal láttuk el. A megfelelő zajvédelem érdekében 145 épület esetében passzív zajvédelmet biztosítottunk.

A vasútvonalon tervezett tevékenységek végrehatását követően a Pragersko–Ormož szakaszon naponta 84 vonat közlekedhet, miközben korábban ez a szám napi 78 vonatot tett ki. Az Ormož–Hodos–országhatár szakaszon pedig a kapacitás a napi 46 vonatról 67 vonatra növekedett.

Lerövidül a menetidő is (a rövidebb ideig tartó utazás végett), a következő szakaszokra vonatkozóan:

- 22 perccel rövidül a menetidő Pragersko–Hodos irányában, illetve 20 perccel a Hodos és Pragersko között a közvetlen személyszállító vonat esetében,
- 36 perccel rövidül a menetidő Pragersko és Hodos között, illetve 37 perccel Hodos és Pragersko között a helyi személyszállító vonat esetében és
- 40 perccel rövidül a menetidő Pragersko és Hodos között és 40 perccel Hodos és Pragersko között a teherszállító vonatok esetében.

Ugyanakkor pedig csökken a vonatok várakozási ideje a pragerskói és hodosi állomáson – mégpedig a pragerskói állomáson 14 perccel, míg a hodosin 15 perccel –, hiszen nem lesz többé szükség arra, hogy lecseréljék a vontatójárművet. Ezzel lehetővé válik az, hogy beiktassuk a közvetlen vonatokot, és csökken a vontatójárműves közlekedés a vasúti pályán.

Továbbá lehetővé válik, hogy a pályákon billenő kocsiszekrényes személyszállító vonatok is közlekedhessenek majd. Ezzel jelentősen csökken a menetidő a fontosabb vasúti szakaszokon (pld. Maribor–Muraszombat, Ljubljana–Muraszombat, stb.). A billenő kocsiszekrényes vonatok bevezetésével a személyszállító vasúti közlekedés versenyképessé válik a közúti közlekedéssel.



Új vasúti sínek a felújított pavlovczi vasútállomás előtt

Az új elektromos töltőállomás Pavlovcin