

IZVEDENA DELA V SKLOPU NADGRADNJE ODSEKA GLAVNE ŽELEZNIŠKE PROGE SLOVENSKA BISTRICA–PRAGERSKO

- Nadgradnja odseka dvotirne železniške proge na odseku Slovenska Bistrica–Pragersko v skupni dolžini 4 kilometrov.
- Obnova enega nivojskega prehoda Leskovec, ki je tlakovan z montažnimi gumijastimi ploščami.
- Sanacija spodnjega ustroja (vgradnja tampona debeline 70 cm).
- Sanacija predora Črešnjevce.
- Sanacija premostitvenih objektov: mostov, prepustov in zidov, opornih in podpornih zidov.
- Izgradnja dveh novih montažnih prepustov.
- Ureditev odvodnje progovnega telesa na celotnem medpostajnem odseku.
- Obnova vozne mreže.
- Izvedba šestih težnostnih nasipov.
- Ureditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Pogodba za izvedbo gradbenih del je bila podpisana s konzorcijem podjetij JV Cestno podjetje Gorica, d. d., Ginex International, d. o. o., in Kolektor Koling, d. o. o.

Inženir na projektu je bil konzorcij podjetij JV SŽ-Infrastruktura, d. o. o., DIS Consulting, d. o. o., in ZAG, projektant pa podjetje TIRING, d. o. o.



Nadgradnja tirov na odseku Slovenska Bistrica–Pragersko v skupni dolžini 4 kilometrov

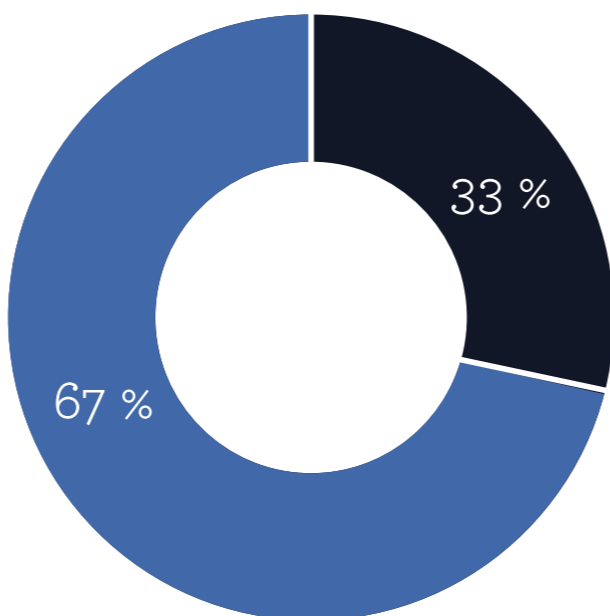
CILJI PROJEKTA NADGRADNJE ODSEKA GLAVNE ŽELEZNIŠKE PROGE SLOVENSKA BISTRICA–PRAGERSKO

Z nadgradnjo proge so izboljšane transportne storitve in zagotovljena zmogljivost omrežja za prihodnje potrebe. Z vgradnjo novih tehnologij je zagotovljena zahtevana raven tehničnih standardov, kar bo prispevalo k interoperabilnosti in konkurenčnemu položaju tovornega prometa.

- Zagotovitev večje hitrosti vlakov in večjih obremenitev - dvig kategorije proge s C3 na D4 ter s tem odprava ozkega grla glede na kategorijo proge.
- Povečanje prepustne zmogljivosti proge s 165 vlakov/dan na 170 vlakov/dan.
- Povečanje prevozne zmogljivosti proge z 11.950.000 neto ton letno na 12.240.000 neto ton letno.
- Skrajšanje vozniških časov.
- Zmanjšanje stroškov vzdrževanja.
- Bolj kakovostne storitve prevoznika.

Financiranje projekta

Celotna vrednost investicije znaša 20 mio EUR (brez DDV), od česar bo Kohezijski sklad prispeval **13,5 mio EUR**, Republika Slovenija pa **6,5 mio EUR**.



● Finančni prispevek Evropske unije - Kohezijski sklad

● Finančni prispevek proračuna RS

Dodatne Informacije

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
T: 01 478 8002 • F: 01 478 8123 • E: gp.drsi@gov.si • I: www.krajsamorazdalje.si



KRAJŠAMO RAZDALJE



»Nadgradnja odseka železniške proge
Slovenska Bistrica–Pragersko«



O PROJEKTU

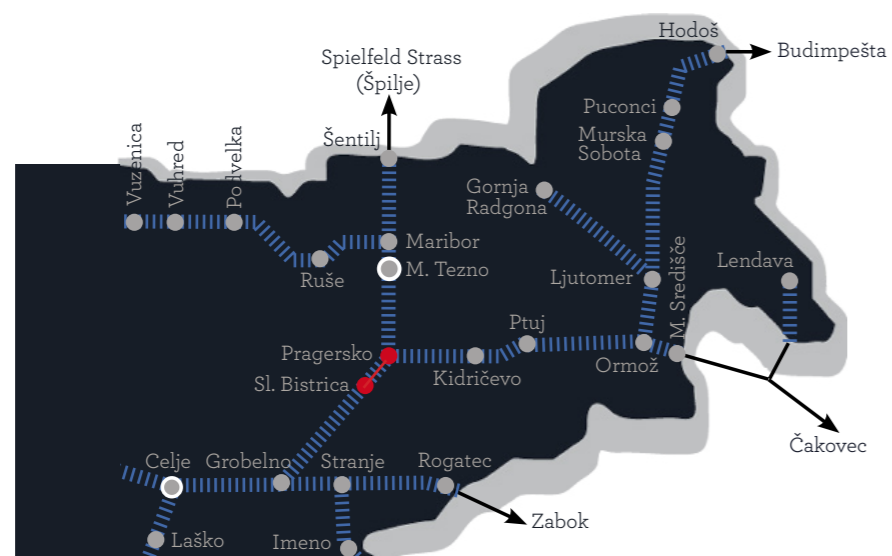
Osnovni namen projekta nadgradnja odseka železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko je **zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa.**

Odsek železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko leži na glavni progi Zidani Most–Pragersko–Šentilj/Hodoš in je sestavni del omrežja TEN-T na železniški osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja, ki predstavlja 6. prednostni projekt tega omrežja. Razvoj omenjene železniške osi je opredeljen kot prednostna naloga v smernicah Skupnosti za razvoj čez-evropskega prometnega omrežja. Obravnavani odsek železniške proge je tudi del V. mednarodnega železniškega koridorja, ki predstavlja enega izmed desetih prednostnih železniških koridorjev med državami Evropske unije in drugimi evropskimi državami, s katerimi je opredeljen razvoj prometne infrastrukture v Evropi. Eden od ključnih elementov evropskega integracijskega procesa na področju prometa je razvoj teh mednarodnih koridorjev za mednarodni potniški in tovorni promet, ki poteka po cesti, železnici, morju ali v kombinaciji teh načinov.



Železniška os Lyon–Trst–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja

Glavna železniška proga G30 Zidani Most–Pragersko–Maribor–Šentilj–državna meja, na kateri leži obravnavani odsek proge Slovenska Bistrica–Pragersko, je sestavljena iz različnih odsekov, ki so v celoti elektrificirani. Na nekaterih odsekih je dovoljena le osna obremenitev C3, in sicer na odseku Zidani Most–Celje in Dolga Gora–Pragersko, na odseku Celje–Dolga Gora pa je dovoljena osna obremenitev D4, ki omogoča večjo hitrost vlakov in obremenitev.



Železniško omrežje na območju severovzhodne Slovenije, z rdečo barvo označen odsek železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko

NAMEN NADGRADNJE ODSEKA ŽELEZNIŠKE PROGE SLOVENSKA BISTRICA–PRAGERSKO

Nadgradnja in posodobitev odseka železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko pomeni razvoj železniške infrastrukture ter s tem izpolnitev operativnih in strateških ciljev razvoja javne železniške infrastrukture Republike Slovenije, ki so opredeljeni v Nacionalnem programu razvoja železniške infrastrukture Republike Slovenije.

Glavni operativni cilji, ki so doseženi z izvedbo projekta, so povečanje zmogljivosti železniške proge, skrajšanje časa potovanja, izboljšanje kakovosti storitev, prihranek stroškov izkoriščanja vlakov in prihranki udeležencev v cestnem prometu.

Glavni strateški cilji so izboljšanje prometne varnosti, spodbujanje nacionalnega gospodarskega razvoja, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zagotavljanje ustrezne železniške povezave s širšim evropskim prostorom.



Nadgradnja tirov v skupni dolžini 4 kilometrov

Prenovljeni tiri na odseku železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko za predorom Črešnjevce



Obnova mostov, prepustov, zidov in premostitvenih objektov

Ob prenovi tirov je potekala tudi sanacija spodnjega ustroja

PREJ: Med prenovo predora Črešnjevce



Prenova predora Črešnjevce



POTEM: Pogled na prenovljen predor Črešnjevce