

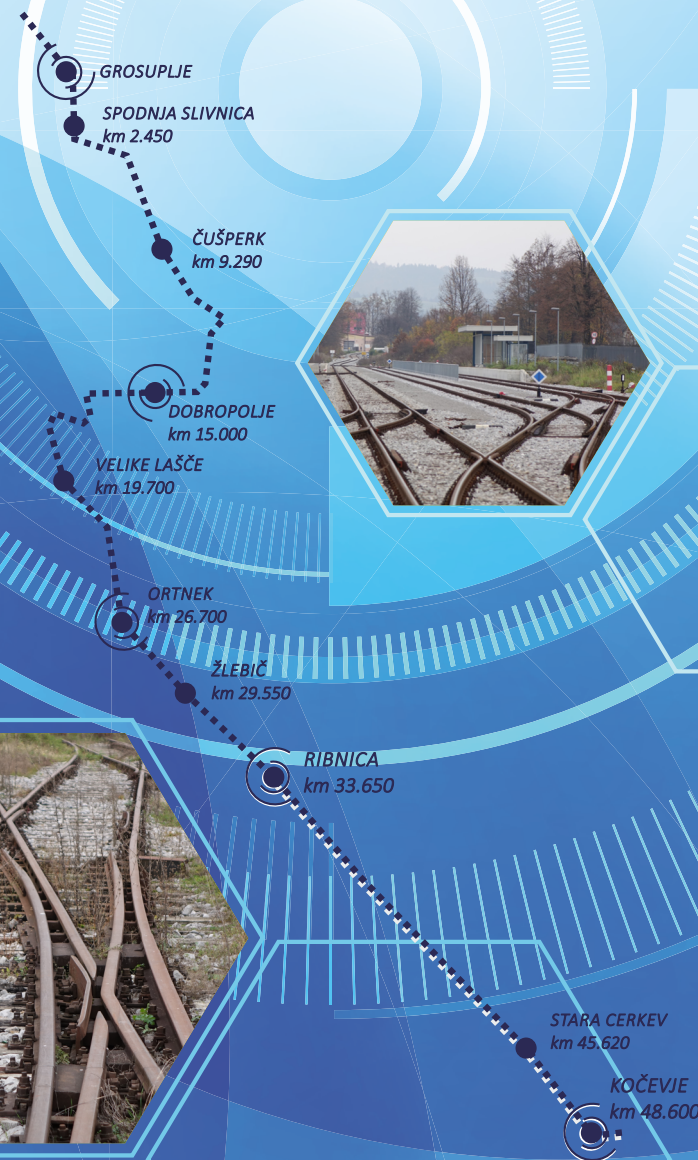


CILJI PROJEKTA

- zagotovitev osne in dolžinske kategorije proge D4 (225 kN/os, 80kN/m),
- vzpostavitev potniškega in tovornega prometa,
- zagotovitev interoperabilnosti železniške proge,
- povečanje propustnosti proge,
- povečanje stopnje varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu,
- povečanje dostopnosti regije in njene povezanosti s sosednjimi regijami,
- površine za potnike na postajah bodo prirejene invalidom ter omogočeno bo urejeno parkiranje na postajah in postajališčih, s čimer se bo vzpodbujal sistem P+R,
- ukinjenih bo 50 nivojskih prehodov ter urejenih 29 križanj cest z železnico.

MODERNIZACIJA ŽELEZNIŠKE PROGE GROSUPLJE – KOČEVJE

2. FAZA, 2. ETAPA, ODSEK RIBNICA - KOČEVJE





REGIONALNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 82 GROSUPLJE-KOČEVJE PRED MODERNIZACIJO

Leto izgradnje: 1893
Dolžina proge: 49 kilometrov
Postaje: so opremljene z mehanskimi signalno-
varnostnimi napravami in mehanskimi signali
Oсна obremenitev proge: 16 ton
Hitrost vlakov: od 20 km/h do 50km/h
Nivojski prehodi: 79
Potniški promet: ukinjen leta 1970



MODERNIZACIJA ŽELEZNIŠKE PROGE ŠT. 82 GROSUPLJE-KOČEVJE

ŽE IZVEDENA DELA

Modernizacija proge je razdeljena v 3 faze. Prva faza in prva etapa druge faze sta že izvedeni. V 1. fazi v letih 2008 - 2011 je bil moderniziran 26,8 km dolg odsek Grosuplje - Ortnek, vrednost del je znašala 41,9 milijona evrov. V 1. etapi 2. faze v letih 2012-2013 je bil moderniziran 9,2 km dolg odsek Ortnek - Ribnica, vrednost del je znašala 18,32 milijona evrov. Na teh odsekih je zagotovljena kategorija proge D4 (225kN/os, 80 kN/m).

PREDVIDENA IZVEDBA DEL V OKVIRU MODERNIZACIJE

2. Faza (2. etapa) - Modernizacija odseka železniške proge Ribnica - Kočevje

- izvedba v letih 2016-2018
- vrednost del: 14,85 milijona evrov

V okviru 2. etape 2. faze projekta je predvideno:

- nadgradnja železniške proge v skupni dolžini 12,12 km in zagotovitev kategorije proge D4 (225kN/os, 80 kN/m),
- obnova železniške postaje Kočevje (nov pokriti otočni peron; ureditev postajnega poslopja; ureditev nakladalne klančine...),
- ureditev postajališča Stara Cerkev (gradnja perona z zavetiščem, parkiriščem, razsvetljavo...),
- izvedba del na postaji Ribnica (ureditev nakladalne klančine, dvigal, parkirišča, ureditev postajnega poslopja...),
- izvedba del na postaji Ortnek (gradnja perona z zavetiščem, ureditev nakladalne klančine, ureditev parkirišča...),
- izvedba del na postaji Dobropolje (gradnja peronov z izvennivojskim dostopom na peron, ureditev postajnega poslopja, gradnja nove nakladalne klančine, ureditev parkirišča...),
- ureditev postajališča Čušperk (gradnja perona z zavetiščem, parkiriščem, razsvetljavo...),
- ureditev postajališča Spodnja Slivnica (gradnja perona z zavetiščem, parkiriščem, razsvetljavo...),
- gradbena ureditev nivojskih prehodov.

3. faza - Izvedba signalnovarnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) del

- izvedba v letih 2017 - 2018
- ocenjena vrednost del: 19,57 mio EUR

Predviden obseg del:

- zamenjava in posodobitev signalno varnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) naprav na celotni železniški progi Grosuplje-Kočevje,
- vgradnja signalno varnostnih naprav na postajah Dobropolje, Ortnek, Ribnica in Kočevje,
- vgradnja telekomunikacijskih naprav na postajališčih Spodnja Slivnica, Čušperk, Velike Lašče, Stara Cerkev in na postajah Dobropolje, Ortnek, Ribnica, Kočevje,
- ureditev signalnovarnostnega zavarovanja 27 nivojskih prehodov.