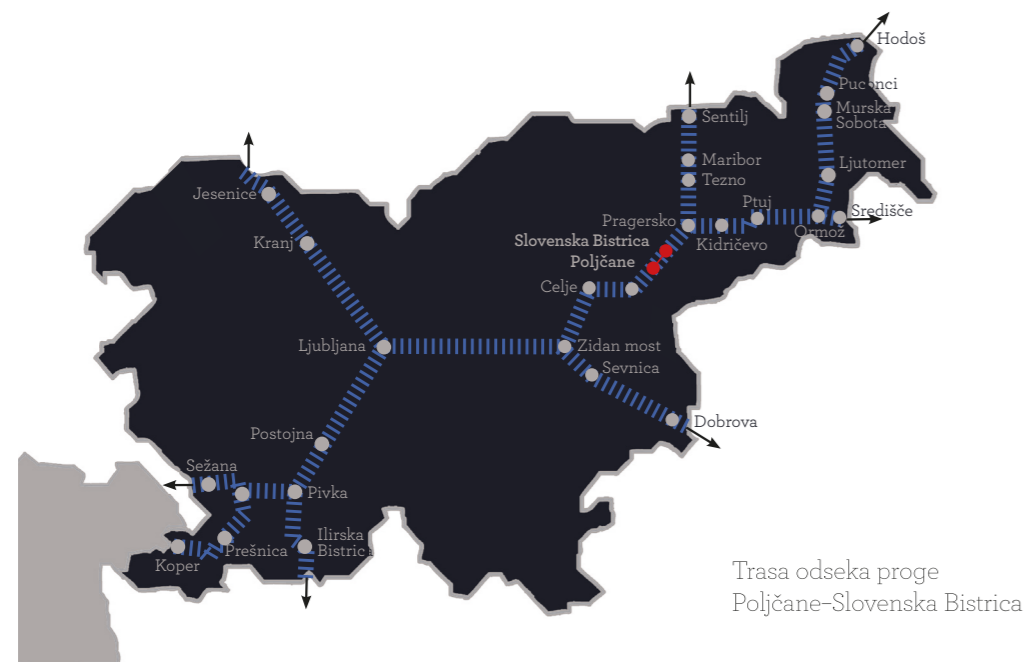


UMESTITEV PROJEKTA

Projekti s področja železniške infrastrukture so prednostna naloga Republike Slovenije. Njihova izvedba je potrebna za skladen regionalni, gospodarski in sonaraven razvoj države. S tem se spodbuja okolju prijaznejši železniški promet, ki je ključni dejavnik uspeha v vse bolj odprtem, tržnem in konkurenčnem prostoru.



Trasa odseka proge
Poljčane-Slovenska Bistrica

Republika Slovenija je sprejela soobveznost za gradnjo in posodobitev železniške infrastrukture, ki je sestavni del V. evropskega koridorja in prednostnega projekta št. 6 omrežja TEN-T, ki pomeni železniško os Lyon-Trst-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budimpešta-ukrajinska meja. Projekt, katerega cilj je ohranjanje obratovalne sposobnosti obstoječih prog na čim višji tehnični ravni ter s tem zagotavljanje čim večje varnosti, zanesljivosti in racionalnosti obratovanja, se uvršča v prvi sklop Nacionalnega programa razvoja železniške infrastrukture.



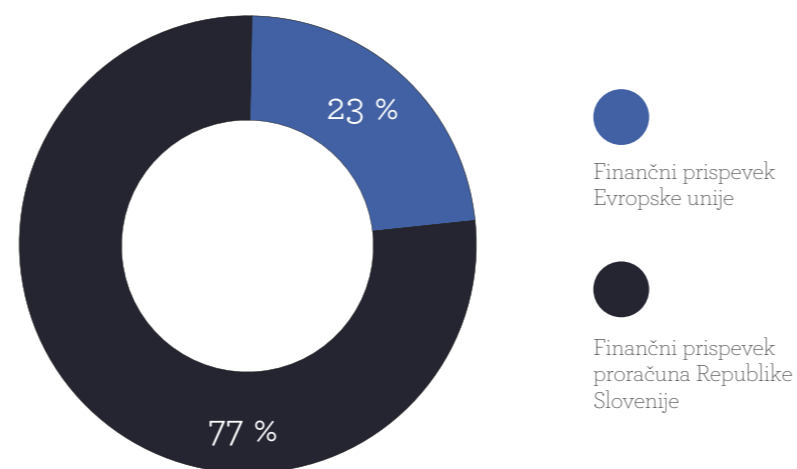
Železniška os Lyon-Trst-Divača-Ljubljana-Budimpešta-ukrajinska meja

KORISTI NADGRADNJE ODSEKA ŽELEZNIŠKE PROGE POLJČANE-SLOVENSKA BISTRICA:

- ureditev dveh podhododov za potnike pod železniško progo na železniških postajah Poljčane in Slovenska Bistrica
- ukinitvev treh nivojskih prehodov čez železniško progo, prestavitev ceste Slovenska Bistrica-Poljčane in ureditev izvennivojskega križanja z železniško progo v Spodnji Brežnici ter izgradnja podvoza v Poljčanah
- zagotovitev večje hitrosti vlakov in večje obremenitve-dvig kategorije proge s C3 na D4 ter s tem odprava ozkega grla glede na kategorijo proge
- izpolnjevanje tehničnih specifikacij za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema
- zagotovitev profila GC
- povečanje varnosti prometa
- omogočanje vožnje lokomotiv vrste 541, zaradi česar:
 - se bodo skrajšali vozni časi vlakov
 - se bosta povečali prepustna in prevozna zmogljivost proge
 - se bo povečala izkoriščenost tovornih vlakov
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja
- kakovostnejše storitve prevoznika

FINANCIRANJE PROJEKTA

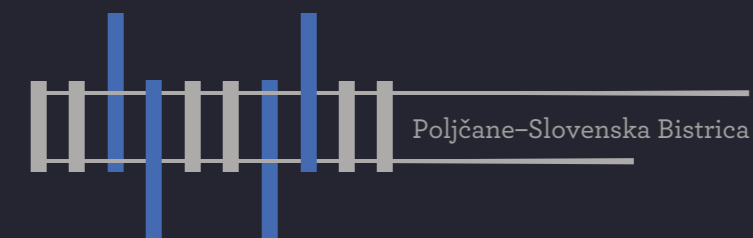
Investicijska vrednost projekta je 51,8 milijona evrov. Glede na Sporazum o nepovratnih sredstvih Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) so projektu odobrena evropska sredstva v vrednosti 11,94 milijona evrov. Ostala finančna sredstva so zagotovljena iz proračuna Republike Slovenije.



Dodatne Informacije

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
T: 01 478 8002 • F: 01 478 8123 • E: gp.drsi@gov.si • www.di.gov.si

Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršnokoli morebitno uporabo v njej navedenih informacij.



Poljčane—Slovenska Bistrica

KRAJŠAMO RAZDALJE



Nadgradnja odseka železniške proge Poljčane—Slovenska Bistrica

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

S sofinanciranjem Evropske unije
Instrument za povezovanje Evrope

Operacijo delno financira Evropska unija - v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE).

O PROJEKTU

Obravnavani odsek proge med Poljčanami in Slovensko Bistrico leži na glavni železniški progji Zidani Most–Šentilj–državna meja. Aktivnosti se bodo izvajale na železniških postajah Poljčane in Slovenska Bistrica, na odprti progji med Križnim Vrhom in postajo Slovenska Bistrica ter v kraju Spodnja Brežnica, na območju občin Poljčane in Slovenska Bistrica.

Začetki

Za projekt Nadgradnja odseka železniške proge Poljčane–Slovenska Bistrica je bila leta 2015 izdelana celotna investicijska dokumentacija, na podlagi katere je Evropska komisija odobrila nepovratna sredstva v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) 2014–2020. Zaključek izvedbe projekta je predviden v sredini leta 2019.

Investitor nadgradnje odseka železniške proge med Poljčanami in Slovensko Bistrico je Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, podvoz na železniški postaji v Poljčanah pa bo izveden tudi s pomočjo Občine Poljčane.

Namen nadgradnje odseka železniške proge Poljčane–Slovenska Bistrica

Osnovni namen nadgradnje odseka železniške proge Poljčane–Slovenska Bistrica je zagotavljanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture, skladnega s panevropskim koridorjem TEN-T ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Odsek je sestavni del javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji in je pomemben predvsem v mednarodnem tovornem prometu na smeri severovzhod–jugovzhod.



Pri železniški postaji Poljčane bo ukinjen nivojski prehod čez železniško progo. Namesto tega bosta zgrajena podvoz in podhod za dostop potnikov na peron železniške postaje.



Uredile se bodo tudi elektroenergetske, telekomunikacijske in signalnovarnostne naprave.

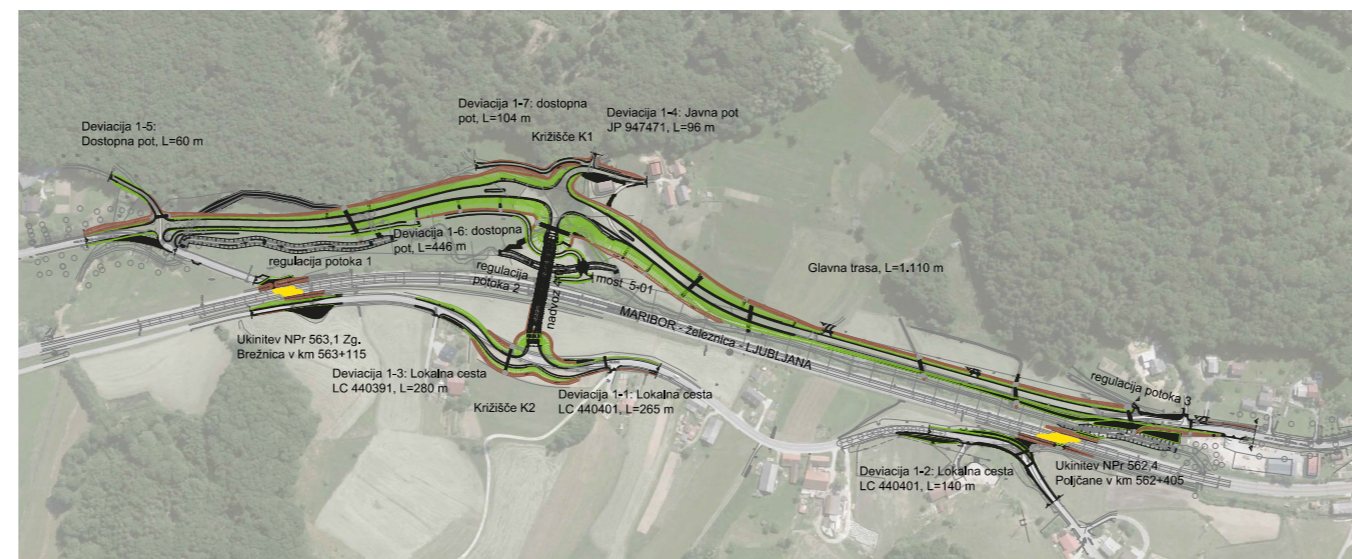
OBSEG DEL

Dela na odseku železniške proge med Poljčanami in Slovensko Bistrico

- Ukinitve dveh cestnih nivojskih prehodov, gradnja nadvoza in prestavitve regionalne ceste ter ureditev kanaliziranega križišča

Prestavitev regionalne ceste v Spodnji Brežnici se bo izvedla tako, da cesta na predmetnem odseku železnice ne bo prečkala, temveč bo potekala ob njenem vzhodnem robu. Za priključitev lokalnih cest bo zgrajen nadvoz čez železniško progo, na katerega bodo speljane deviacije lokalnih cest. Zaradi ukinitve dveh nivojskih prehodov bo urejeno križišče regionalne ceste R1-219/1236 Slovenska Bistrica–Poljčane in stranske lokalne ceste v/iz smeri naselja Brežnice. Lokalno cesto bo predstavljala nova izvennivojska cestna povezava (nadvoz nad železniško progo Zidani Most–Maribor), katere namen je ukinitve dveh nivojskih križanj regionalne ceste z železniško progo, ki sta na tem območju. Urejeno bo kanalizirano križišče s pasom za levo zavijanje v smeri nadvoza.

- Nadgradnja zgornjega in spodnjega ustroja železniške proge na delu proge med Poljčanami in Slovensko Bistrico
- Sanacija šestih prepustov
- Gradnja podpornih zidov ob železniški progji v skupni dolžini 264 metrov
- Ureditev vozne mreže
- Ureditev elektroenergetskih in signalnovarnostnih naprav



Ortofoto posnetek Spodnje Brežnice - ukinitve dveh cestnih nivojskih prehodov, gradnja nadvoza in prestavitve regionalne ceste.

Dela na železniški postaji Poljčane

- Ukinitve cestnega nivojskega prehoda čez železniško progo in gradnja podvoza ter sočasno podhoda za izvennivojski dostop potnikov na otočni peron

V okviru del na postaji bo ukinjen nivojski prehod čez železniško progo v Poljčanah, kjer bosta zgrajena cestni podvoz in podhod za pešce na perone, dostopen tudi za invalide. Podhod je projektiran kot galerija podvoza za izvennivojski dostop potnikov na peron. Hkrati bo omogočal povezavo za pešce in kolesarje zahodnega in vzhodnega dela Poljčan.

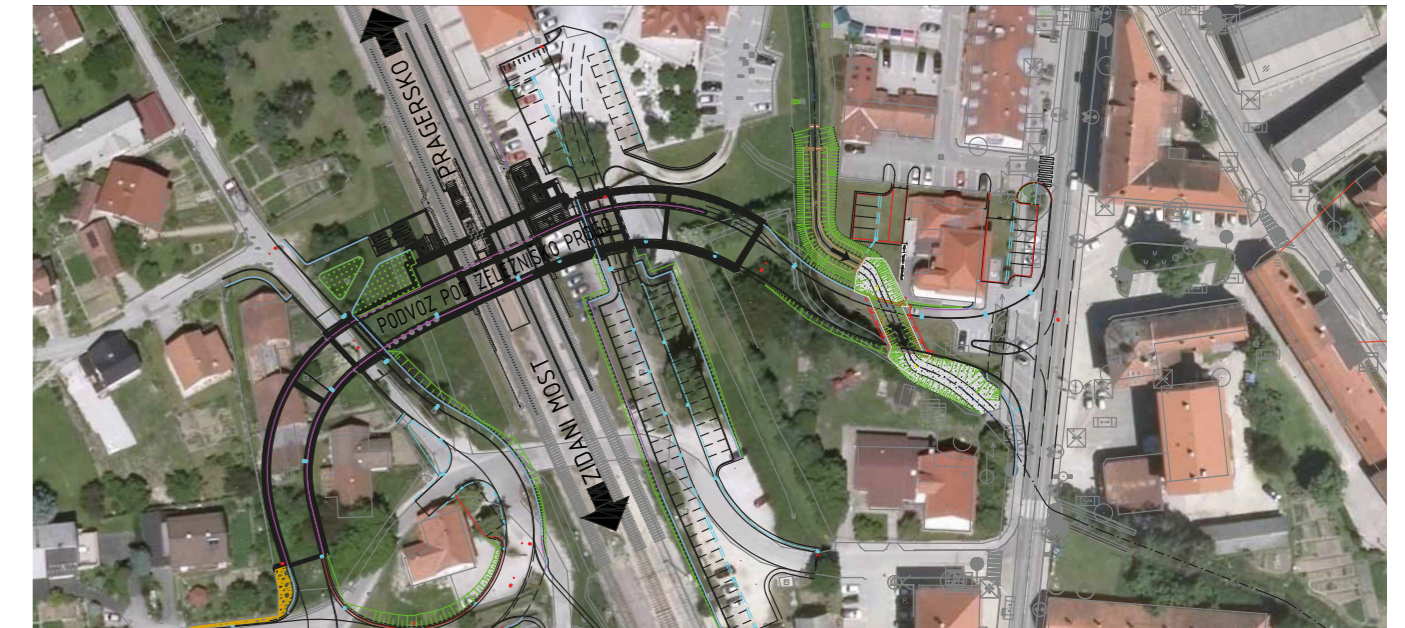
- Nadgradnja zgornjega in spodnjega ustroja železniške proge

Pri obnovi postajnih tirov bo pod vse tire vgrajen tampon debeline 50 cm. Delno bodo sanirani obstoječi prepusti, ki bodo podaljšani na mestih, kjer bo zaradi povečanja medtirne širine in dviga niveleta to potrebno. Urejeno bo tudi odvodnjavanje celotnega postajnega območja. Vsi obnovljeni prepusti bodo ustrezali kategoriji proge D4.

- Gradnja novega otočnega in bočnega perona

Na postaji bosta med glavnima prevoznima tiroma zgrajena nov 250 metrov dolg potniški otočni peron in nov 130 metrov dolg bočni peron.

- Vgradnja novih kretnic, ki bodo vključene v elektronsko signalnovarnostno napravo
- Ureditev elektroenergetskih, telekomunikacijskih in signalnovarnostnih naprav



Podvoza s podhodom in povezovalnimi cestami v Poljčanah.

Gradbena dela na železniški postaji Slovenska Bistrica

- Gradnja novega otočnega perona z izvennivojskim dostopom na peron

Obstoječi peron med tiroma št. 3 in 4 bo porušen. Zgrajen bo nov peron dolžine 200 metrov. Izvedeno bo tudi tlakovanje peronov z označbami usmerjevalnih pasov za slepe in slabovidne ter talnimi varnostnimi oznakami. Do otočnega perona bo zgrajen nov podhod.

- Prenova prostorov in električne inštalacije v postajnem poslopju ter zunanja ureditev

Prenovljeno bo postajno poslopje, vključno s prostori za potnike, sanitarijami, manjšim parkiriščem ob postajnem platuju in večje parkirišče na zahodni strani postaje.

- Gradnja novega prepusta, sanacija dveh prepustov in enega mostu

Na postaji so trije prepusti ter most. Zaradi različnih poškodb se bodo vsi ustrezno sanirali, en prepust se bo odstranil in zamenjal z novim.

- Nadgradnja zgornjega in spodnjega ustroja železniške proge
- Ureditev vozne mreže z dopolnitvijo krmiljenja stikal vozne mreže na postaji
- Ureditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav



Pri postaji Slovenska Bistrica bo med drugim potekala gradnja novega otočnega perona z izvennivojskim dostopom na peron in prilagoditev nivojskega prehoda.