



Nadgradnja železniške proge Maribor–Šentilj



Spoštovani,

latinski pregovor pravi: *Če ne napreduješ, nazaduješ*. Slovenija si je zadala pomemben cilj, da modernizira in nadgradi železniško infrastrukturo ter tako omogoči hitrejši železniški promet, poveča nosilnost in predvsem izboljša varnost za železniški in preostali promet, ki poteka ob in čez progo. Z vzpostavitvijo dobrih in hitrih železniških povezav bodo izpolnjeni vsi pogoji, da se bo tovorni promet lahko preselil s cest na železnico, s čimer se bo skrajšal čas potovanja, bistveno pa bo tudi zmanjšanje onesnaževanja okolja z izpušnimi plini in hrupom. Korak k dosegu tega cilja je tudi projekt nadgradnje železniške proge Maribor–Šentilj–državna meja. Ta obsega:

- nadgradnjo 15,5 km obstoječe enotirne proge in nadgradnjo železniških postaj Maribor Tezno, Maribor, Pesnica in Šentilj,
- vključuje ureditev nivojskih prehodov,
- gradnjo povezovalnih cest,
- nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav,
- gradnjo protihrupne zaščite,
- na odseku Počehova–Pesnica pa je predvidena tudi novogradnja predora Pekel in viadukta Pesnica.

Po končanju projekta bo nosilnost proge nadgrajena na kategorijo D4 (nosilnost 22,5 t/os), proga pa bo omogočala hitrosti do 100km/h.



Nadgradnja železniške postaje Pesnica



① Odstranitev starega perona in prestavitev obstoječega tira

② Izgradnja protihrupne ograje

③ ④ Izgradnja podhoda z dvigalom

⑤ Izgradnja protihrupne ograje

⑥ ⑦ Izgradnja novega perona

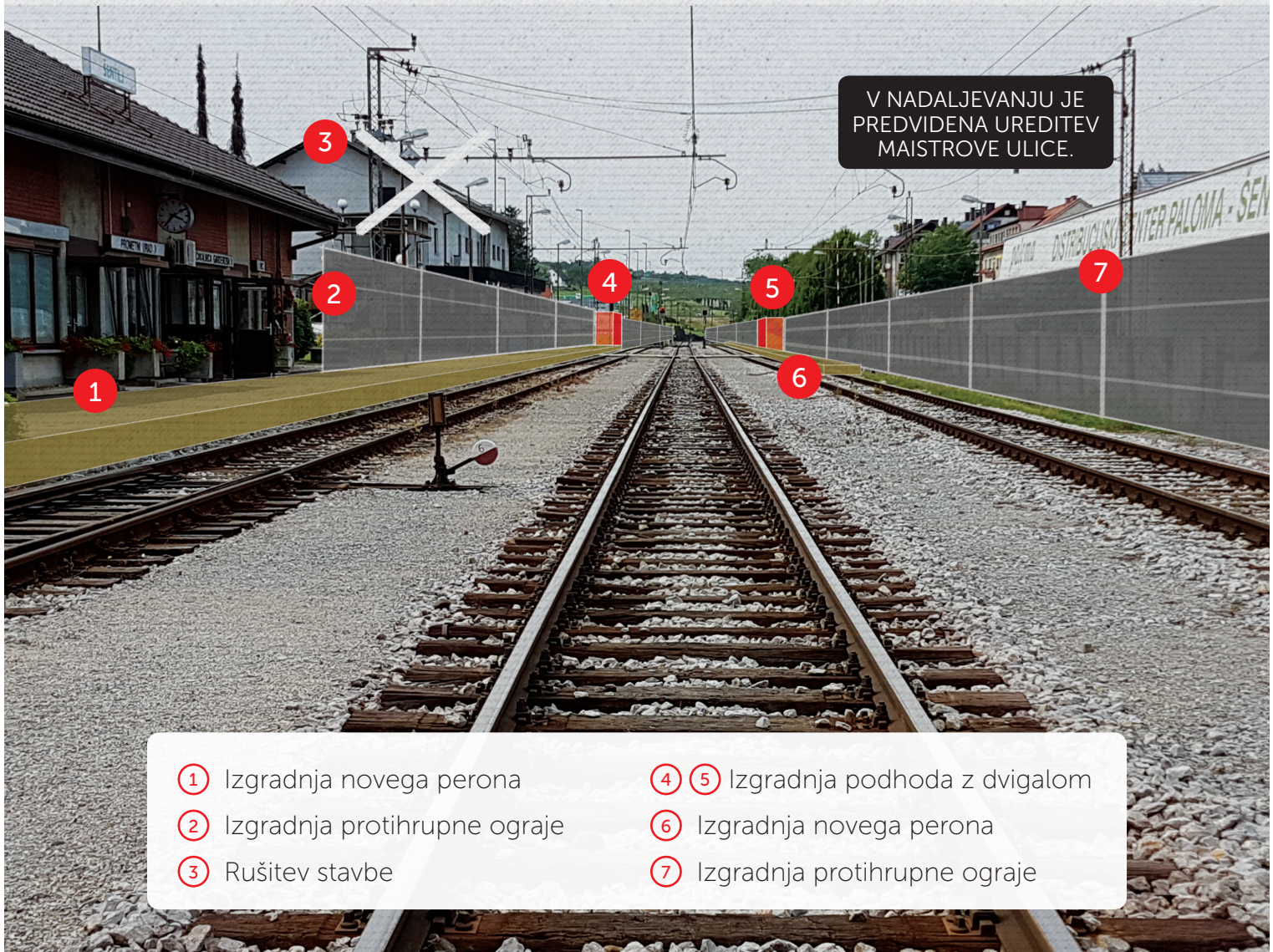
Na območju Občine Pesnica projekt ureditve železniške povezave Pesnica–Šentilj–državna meja zajema ureditev postaje Pesnica z namestitvijo dvigal in usmerjevalnih pasov, da bo postaja dostopna tudi funkcionalno oviranim osebam, ter postavitve dveh novih peronov. Zgrajen bo izven nivojski dostop, to je podhod za potnike, ki bo omogočal prehod prebivalcem iz ene strani na drugo stran železniške postaje. Ob železniški postaji Pesnica, v območju perona, je na levi strani proge predvidena ureditev novega asfaltiranega parkirišča z 20 parkirišči za osebna vozila ter enim parkirnim mestom rezerviranim za funkcionalno ovirane osebe. V tem sklopu bo nadgrajen tudi odsek med železniško postajo Pesnica in železniško postajo Šentilj.

Do leta 2022 je predvidena tudi ureditev prehodov ceste z železnico, in sicer cestna ureditev in ukinitvev nezavarovanega prehoda Pesnica ter ureditev vzporedne povezovalne ceste z navezavo na obstoječ podvoz. Projekt predvideva tudi ukinitvev treh nezavarovanih prehodov Ranca in ureditev povezovalnih cest na izven nivojsko križanje – nadvoz regionalne ceste z železnico. Nivojski prehod Ranca 4 pa se bo dodatno zavarovalo. Poleg tega je do leta 2022 predvidena tudi postavitve 5,4 kilometra protihrupnih ograj.

V letu 2019 je načrtovan še začetek gradnje nove železniške povezave na odseku od Počehove do postaje Pesnica, kar vključuje gradnjo predora Pikel v dolžini 1,5 km ter izgradnjo približno kilometrskega viadukta čez pesniško dolino.



Nadgradnja železniške postaje Šentilj



- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| ① Izgradnja novega perona | ④ ⑤ Izgradnja podhoda z dvigalom |
| ② Izgradnja protihrupne ograje | ⑥ Izgradnja novega perona |
| ③ Rušitev stavbe | ⑦ Izgradnja protihrupne ograje |

Nadgradnja železniške postaje Šentilj bo zajemala ureditev postaje in dostop tudi funkcionalno oviranim osebam ter postavitev dveh novih peronov. Na območju nivojskega prehoda Šentilj 3 bo zgrajen podhod za potnike z dvigali, ki bo omogočal tudi prehod prebivalcem iz ene strani na drugo stran železniške postaje. Obstoječ nivojski prehod na območju postaje Šentilj pa bo ukinjen.

V celoti bo nadgrajen tudi odsek med železniško postajo Šentilj in državno mejo, kjer bo najzahtevnejši poseg rekonstrukcija obstoječega predora v Šentilju. Za predorom Šentilj bo obstoječi nadhod zamenjan z novim, prehodi ceste z železnico pa bodo urejeni v nadaljnji fazi projekta in bodo predvidoma končani do konca leta 2022. Sočasno z izvedbo nadgradnje železniške infrastrukture ter ureditve križanj cest z železnico na območju občine Šentilj bodo izvedeni tudi dokaj obsežni protihrupni ukrepi.



Dodatne pomembne informacije

Zaradi izredno obsežnih del in koordinacije mednarodnega prometa na progi Maribor–Šentilj–državna meja bodo predvidoma od 26. 10. do 15. 12. 2018 ob popolni zapori pospešeno potekala vsa potrebna gradbena dela za nadgradnjo obstoječe železniške povezave med Pesnico in Šentiljem 24 ur na dan. Ker bo na tem območju pričakovano tudi povečan gradbiščni promet, izvajalci in investitor vse občane že vnaprej prosijo za strpnost in se zahvaljujejo za razumevanje.

Projekt nadgradnje železniške infrastrukture in drugih prometnih ter zalednih povezav bo prebivalcem in širši okolici ter gospodarstvu omogočil boljši in hitrejši pretok ljudi in blaga ter bo povečal konkurenčnost občin. Lokalni skupnosti pa se bo z modernizacijo in nadgradnjo omenjenega železniškega odseka predvsem izboljšala kakovost bivanja, večja bo tudi varnost vseh udeležencev v prometu.

Informacije o izvedbi projekta bodo vsem zainteresiranim dosegljive na spletnem naslovu: <http://www.krajsamorazdalje.si/projekti/maribor-sentilj>.

